



# FAKTA

## Sydtrafiks kørsel i Aabenraa kommune

### Den kollektive trafik i Aabenraa Kommune

Aabenraa Kommune har en række stationsbyer (Rødekro, Tinglev, Padborg og Kliplev) med togforbindelse mod nord, syd og øst.

Aabenraa Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer busforbindelse til Haderslev, Ribe, Skærbæk, Tønder, Padborg/Flensborg, Gråsten og Sønderborg (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Aabenraa Kommune finansierer selv 2 mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

### Særlige tilbud til buskunder i Aabenraa

#### Skolekort:

Gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen.

#### Ungdomskort:

Tilskud til ungdomskort for studerende på ungdomsuddannelser.

### Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Aabenraa Kommune

Der arbejdes på at gennemføre et fællesudbud af buskørsel i 2024 for Sydtrafiks kørsel i Tønder, Haderslev og Aabenraa Kommuner, hvor både den kommunale og den regionale kørsel udbydes samlet. Sydtrafik forventer, at der i fællesudbuddet vil blive stillet krav om 0-emission på mest mulig kørsel. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor pakke af busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så vognmanden ikke får lang (fordyrende og forurenende) transport til opladning af busser, værksted m.m.



## Sydtrafiks buskørsel i Aabenraa

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Aabenraa Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembysruter (der bestilles og betales af Aabenraa Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Aabenraa Kommune).

### Regionalruter: (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 110 Sønderborg – Gråsten – Kruså - Padborg/Flensborg
- 112 Sønderborg – Felsted - Aabenraa  
(Aabenraa delfinansierer ture til Felsted)
- 113 Sønderborg – Varnæs – Aabenraa
- 116 Aabenraa – Hjordkær – Tinglev – Tønder
- 123 Aabenraa – Løjt Kirkeby – Genner - Sønderballe - Haderslev
- 124 Aabenraa – Rødekro - Løgumkloster - Skærbæk
- 128 Aabenraa – Felsted – Kværs – Hokkerup – Gråsten
- 129 Aabenraa – Rødekro – Toftlund - Ribe
- 900X Sønderborg - Vejle

### Mellembusruter: (der medfinansieres af Aabenraa Kommune):

- 220 Aabenraa – Stubbæk - Kruså – Padborg
- 227 Aabenraa – Stubbæk – Tinglev – Kliplev

### Bybusser: (der bestilles og betales af Aabenraa Kommune)

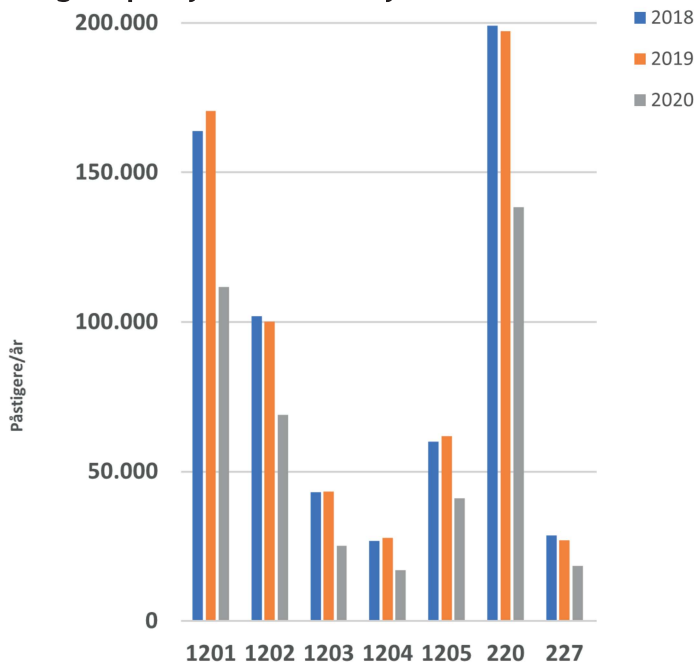
- 1 Busstationen – Sygehuset – Rødekro
- 2 Busstationen – Rødekro
- 3 Busstationen – Barsmark – Løjt Kirkeby
- 4 Busstationen – Stegholt – Rådhuset
- 5 Busstationen – Tøndervej

### Kommunale ruter: (der bestilles og betales af Aabenraa Kommune)

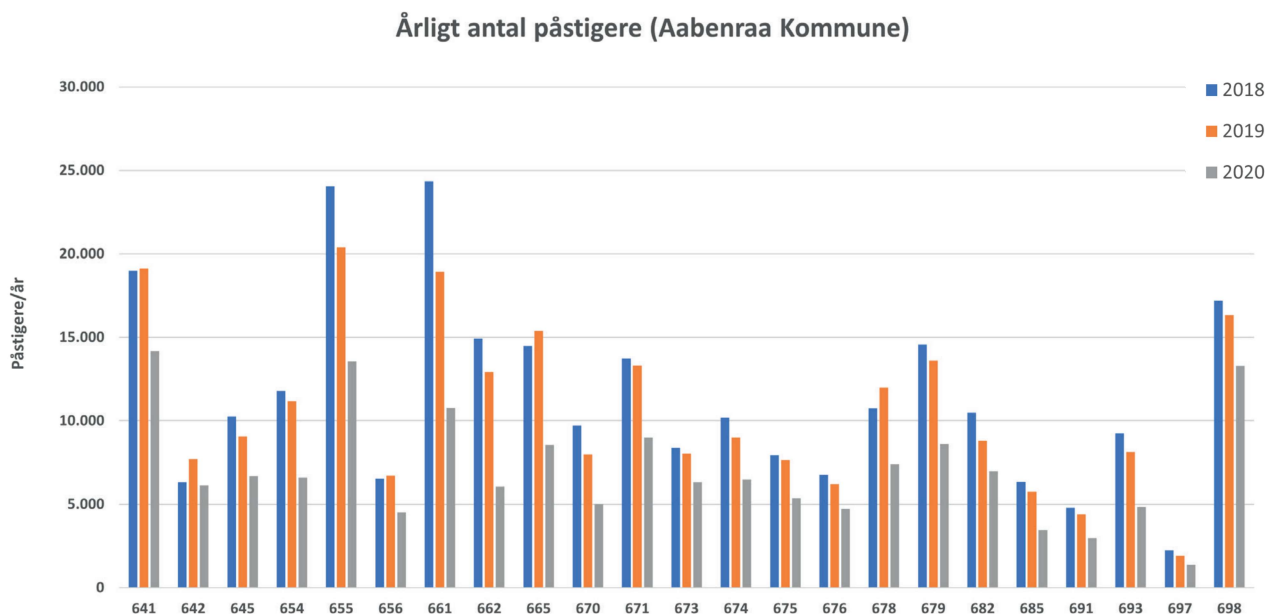
- 641 Felsted – Søgård – Kliplev - Bjerndrup
- 642 Felsted – Skovbøl – Varnæs – Bovrup - Grøngrøft
- 645 Varnæs – Naldtang – Blåkrog – Bovrup
- 654 Løjt – Barsmark – Dyrhave – Nørby – Genner
- 655 Skolekørsel Aabenraa by
- 656 Stubbæk – Styrtom – Vingelhøj – Sdr. Hostrup - Torp
- 661 Bov – Padborg - Frøslev – Pluskær - Fårhus – Vejbæk
- 662 Øster Gejl – Gejlå - Vilsbæk – Holbøl – Kruså – Bov
- 665 Hønsnap – Hokkerup - Rønshoved – Kollund – Kruså - Bov
- 670 Rens - Bylderup – Sottrup – Bredevad – Hajstrup
- 671 Rens – Lille Jyndeved – Store Jyndeved – Burkal - Bylderup
- 673 Tinglev – Uge – Bolderslev – Todsbøl
- 674 Tinglev – Smedager – Vollerup – Bjolderup – Bolderslev – Uge
- 675 Tinglev – Terkelsbøl – Ravsted – Øster Højst
- 676 Tinglev – Sofiedal – Broderup – Bajstrup
- 678 Kravlund – Rens – Bolderslev - Aabenraa
- 679 Ravsted – Fogderup – Bredevad – Bylderup
- 682 Øster Løgum – Hovslund - Rødekro
- 685 Hovslund – Ø. Løgum – Hovslund – Nørre Hjarup – Rugbjerg
- 691 Rødekro – Rise – Søst - Hjordkær
- 693 Hellevad – Kassø – Sdr. Ønlev – Hjordkær
- 697 Øbening – Horsbyg – Kamp – Hellevad
- 698 Hellevad – Klovtoft – Nørre Hostrup - Rødekro

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel

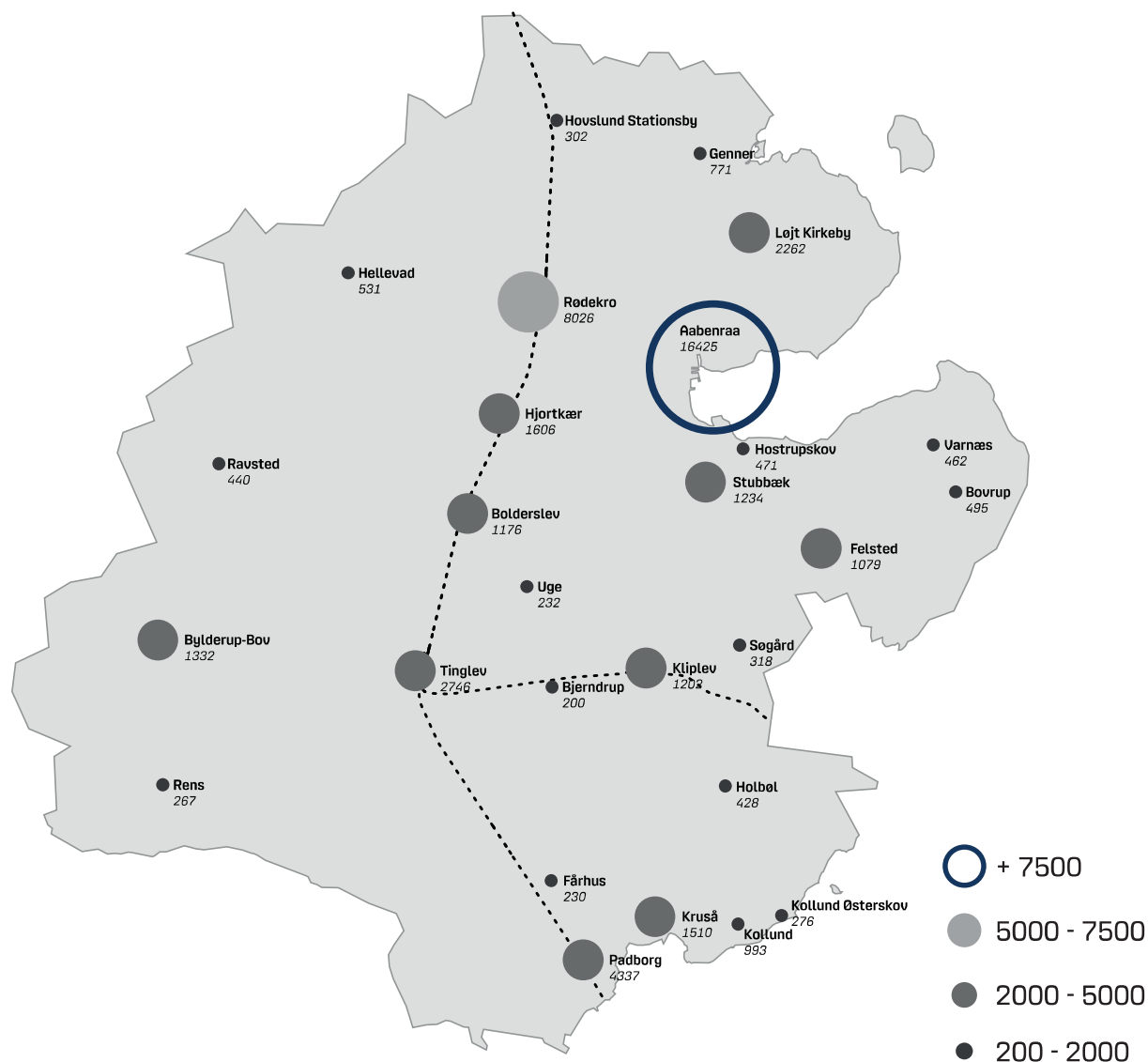
## Påstignere pr. bybus/mellembysrute



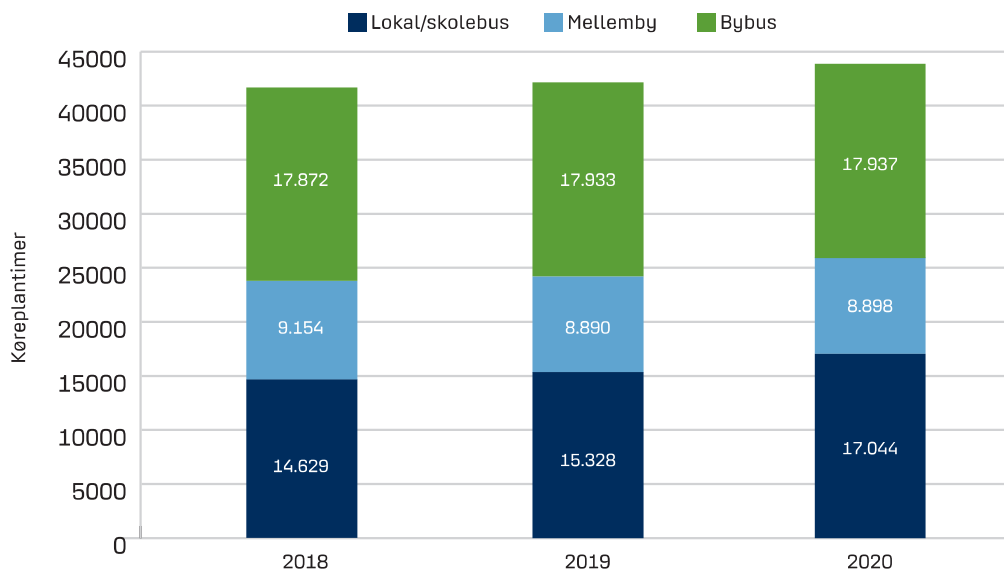
## Påstigere pr busrute (der finansieres af Aabenraa Kommune)



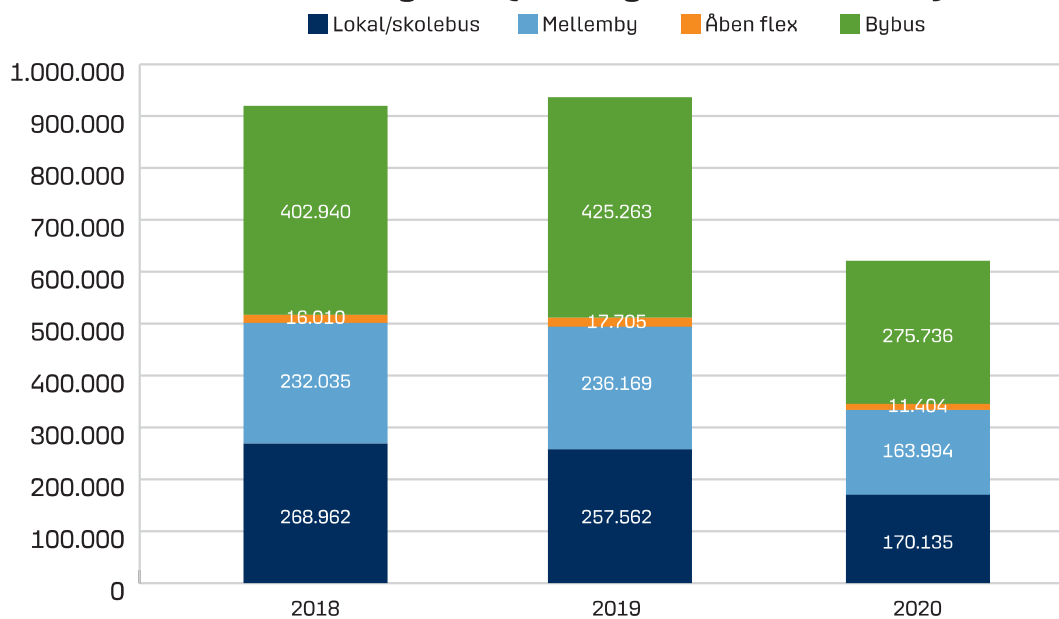
## Byer i Aabenraa med over 200 indbyggere (2020)



## Køreplantimer (Bus)



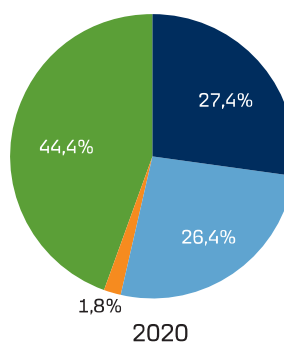
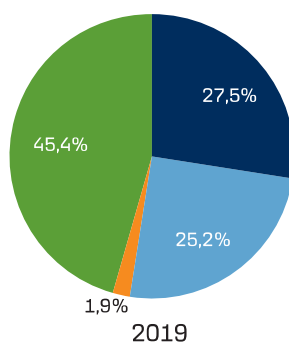
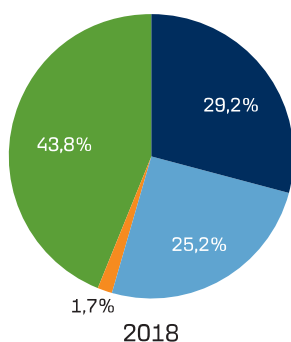
## Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

## Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)

■ Lokal/skolebus ■ Mellemby ■ Åben flex ■ Bybus



## Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Aabenraa kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

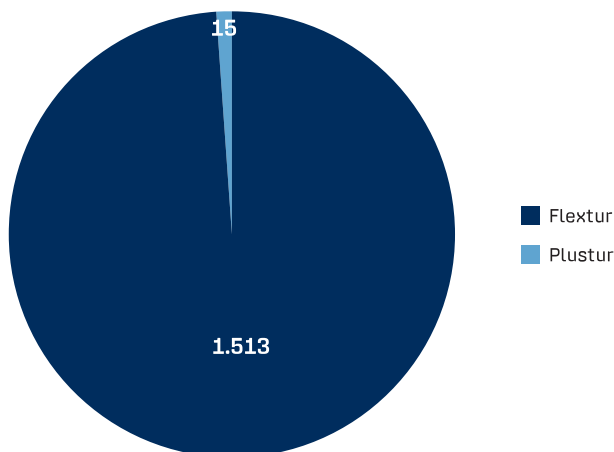
### Flextur:

Kan benyttes af alle. En flextur koster 5,5 kr. pr km (min 40 kr. for en tur)

### Plustur:

Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 24 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

## Fordeling rejser September 2021



## Plustur stoppesteder

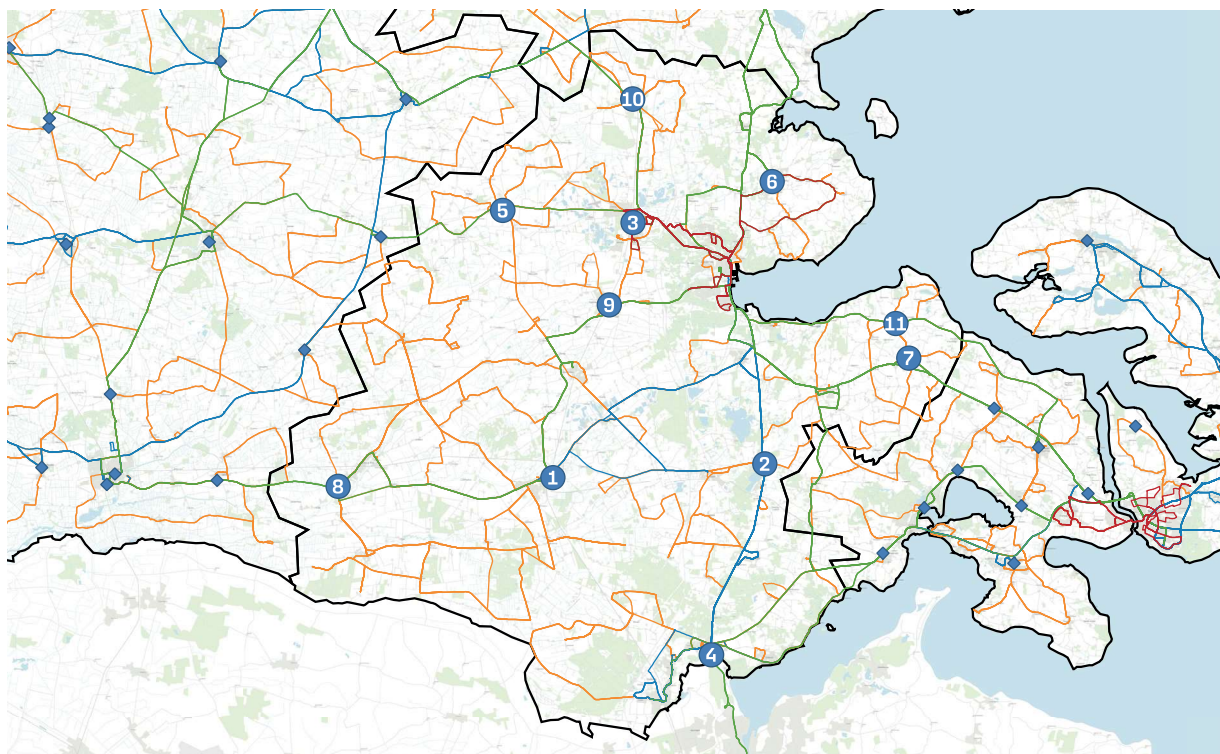
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Aabenraa er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

Benyttelse af plustur stoppesteder jan. 20 - okt. 21

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| 1. Tinglev Station                     | 92 |
| 2. Flensborg Landevej v Søgård Kaserne | 74 |
| 3. Rødekro Station                     | 49 |

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 4. Kruså Busstation                 | 15 |
| 5. Hellevad, Hovedgaden v Møllegade | 9  |
| 6. Løjt Storegade v Østervang       | 7  |
| 7. Bovrup Storegade                 | 4  |
| 8. Bylderup Bov Friskole            | 2  |
| 9. Hjordkær, Aabenraavej            | 1  |
| 10. Hovslund Stationsby             | 1  |
| 11. Varnæsvej                       | 0  |



## De mest benyttede busstoppesteder i Aabenraa (både af- og påstigninger)

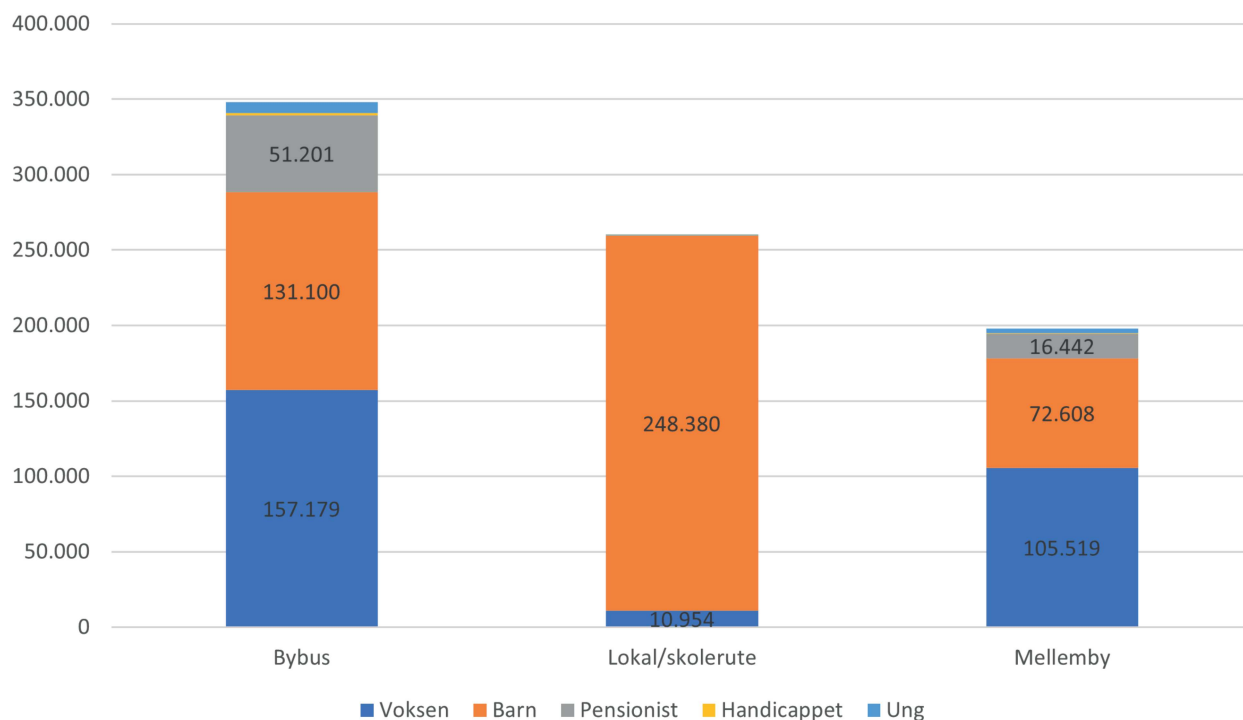
I 2019 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 2.061.151 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Aabenraa Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

Periode: 1. januar 2019 - 31. december 2019 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

| Mest benyttede stoppesteder            | Antal af- og påstigninger |                                          |        |
|----------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------|--------|
| 1. Aabenraa Busstation                 | 501.949                   | 26. Haderslevvej v Karpedam              | 15.120 |
| 2. Rødekro St. (bus)                   | 74.127                    | 27. Bovrup Storegade                     | 14.497 |
| 3. Kruså Busstation                    | 72.936                    | 28. Camma Larsen-Ledets Vej v Uglekær    | 14.053 |
| 4. H P Hanssens Gade v Nørreport       | 42.883                    | 29. Flensborgvej syd for Tøndervej       | 13.488 |
| 5. Tøndervej v Farversmøllevej         | 41.360                    | 30. Rødekro, Jyllandsgade v Hærvejen     | 13.478 |
| 6. Camma Larsen-Ledets Vej v Nyløkke   | 31.648                    | 31. Ribevej v Brundevej (Rødekro)        | 13.033 |
| 7. Grønnevej v Hovedgaden (Tinglev)    | 29.006                    | 32. Hovedgaden v Grønnevej (Tinglev)     | 12.777 |
| 8. Tinglev Station (bus)               | 27.971                    | 33. Padborg, Nørregade v Hasselhaven     | 12.246 |
| 9. Løjt Storegade v Østervang          | 24.357                    | 34. Kruså, Harkærvej v Grænsehallerne    | 11.740 |
| 10. Lyreskovskolen, Hærvejen           | 23.887                    | 35. Rødekro st (tog)                     | 11.712 |
| 11. Bov, Hærvejen v kirken             | 23.434                    | 36. Varnæs Skole                         | 11.683 |
| 12. Lyreskovskolen, Padborgvej         | 22.292                    | 37. Tøndervej v Stegholt                 | 11.525 |
| 13. Bylderup Skole                     | 22.221                    | 38. Løgumklostervej v Petersborg         | 11.283 |
| 14. Kresten Philipsens Vej v sygehuset | 21.970                    | 39. Rødekro, Vestergade v Hellevadvej    | 11.164 |
| 15. Felsted Skole                      | 20.954                    | 40. Gammel Tinglevvej v Stubbæk Bygade   | 11.108 |
| 16. Frøslevvej v Tværgade (Padborg)    | 19.423                    | 41. Camma Larsen-Ledets Vej v Frydendal  | 11.057 |
| 17. Frøslev, Frøslevvej v skolen       | 19.162                    | 42. Kollund, Fjordvejen v Skolevej       | 10.837 |
| 18. Rødekro, Vestergade v skolen       | 18.563                    | 43. Hovslund Børneunivers                | 10.626 |
| 19. Felsted, Møgelmoosevej v Nygade    | 17.768                    | 44. Hellevad Børneunivers                | 10.427 |
| 20. Hjordkær, Aabenraavej              | 17.683                    | 45. Stegholt v EUC                       | 10.251 |
| 21. Langrode v Grønnegården            | 17.577                    | 46. Bylderup-Bov Friskole                | 10.143 |
| 22. Flensborgvej v Kallemosen          | 17.312                    | 47. Felsted, Møgelmoosevej v Havretoften | 10.029 |
| 23. Skolevænget                        | 16.652                    |                                          |        |
| 24. Vestvejen v Stadion                | 16.482                    |                                          |        |
| 25. Bolderslev, Stadionvej             | 16.095                    |                                          |        |

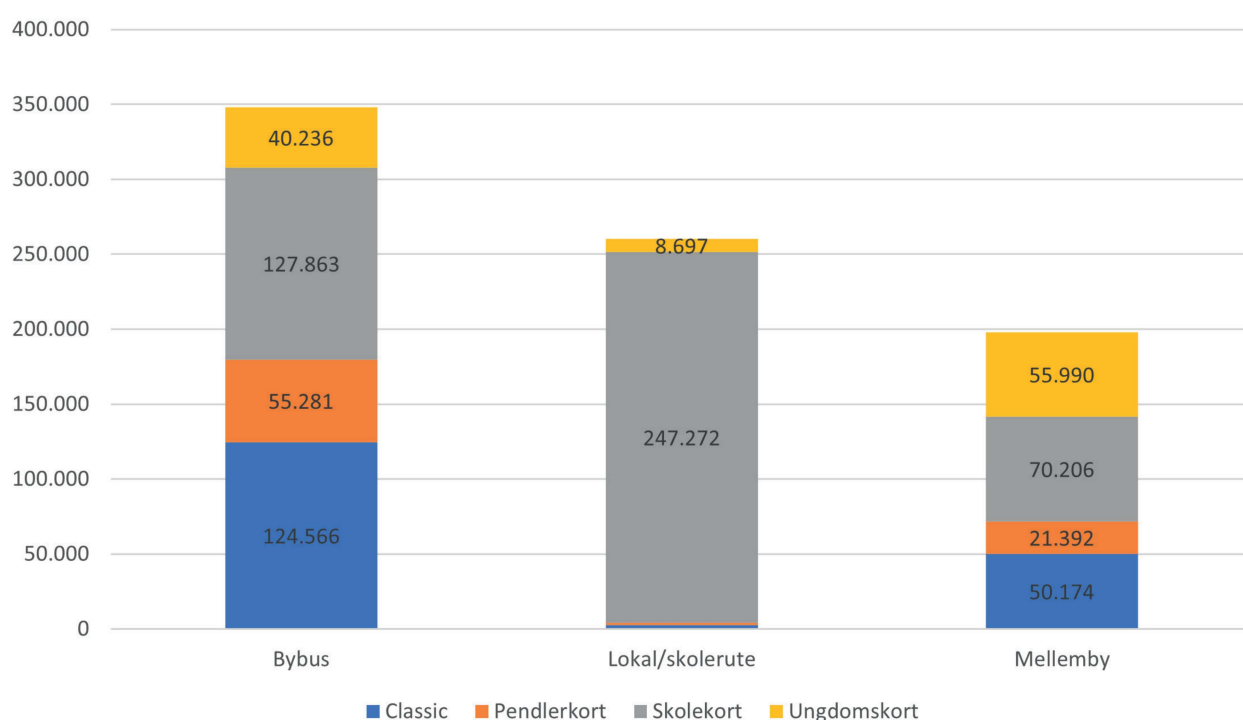
# Antal påstigninger fordelt på persontype

Rejsekortdata 2019



# Antal påstigninger fordelt på produkttype

Rejsekortdata 2019



Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

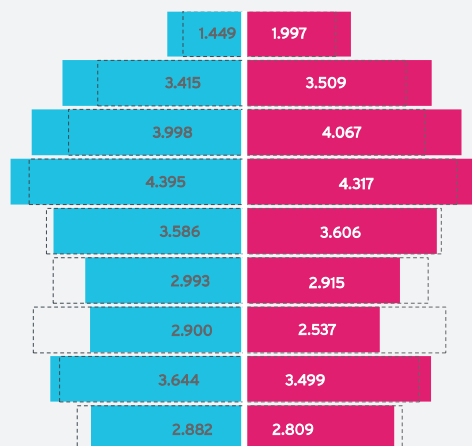
I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2021 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på [www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer](http://www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer)

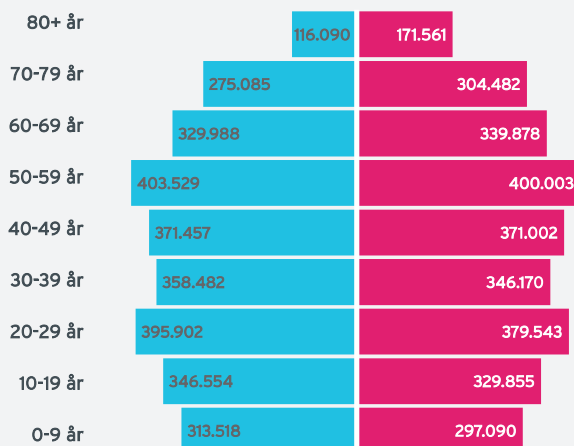


## BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2021

### Aabenraa



### Hele landet



Der er **58.500** indbyggere i kommunen

● Mænd ● Kvinder

Figureerne viser befolkningen fordelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2021. De grå streger i figuren til venstre angiver aldersfordelingen i hele landet.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

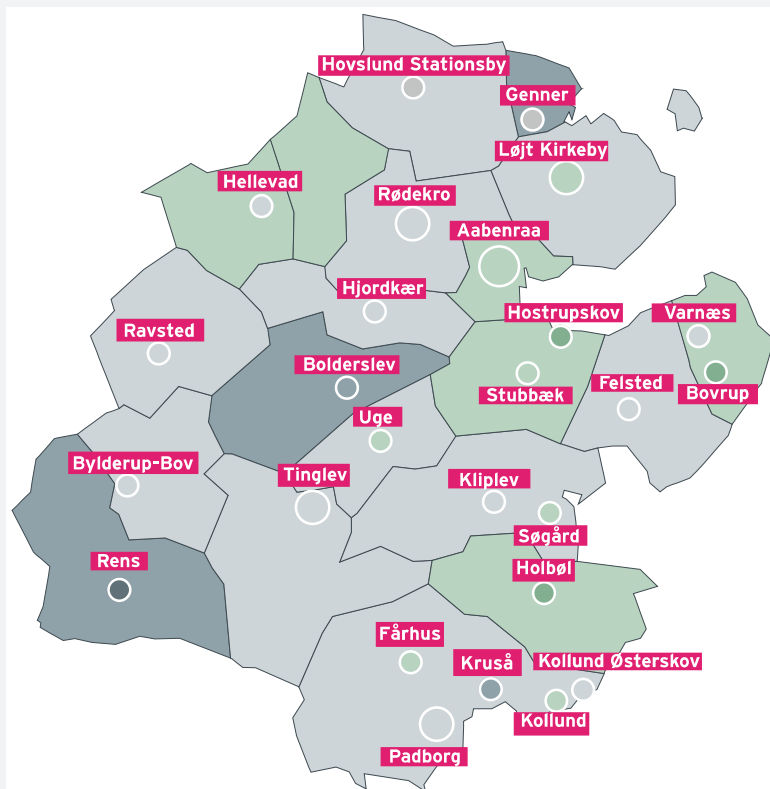
## BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNEN 2016-2021

Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne og byer i perioden 1. januar 2016 til 1. januar 2021. Farverne på kortet og i cirklerne viser udviklingen i henholdsvis sogne og i byer.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- -5 pct. til 0 pct.
- -10 pct. til -5 pct.
- -10 pct. og derunder

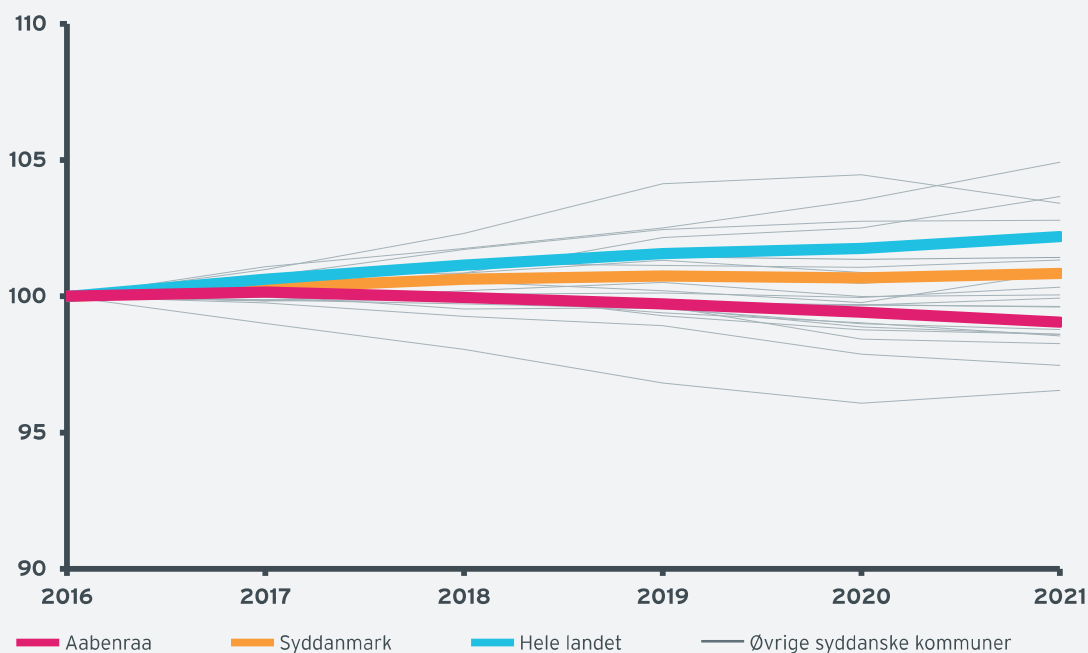
Cirklerne viser størrelsen af byerne:

- Større byer (over 10.000 indb.)
- Mellembyer (2.000–10.000 indb.)
- Landsbyer (200–2.000 indb.)



Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

## ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2016-2021

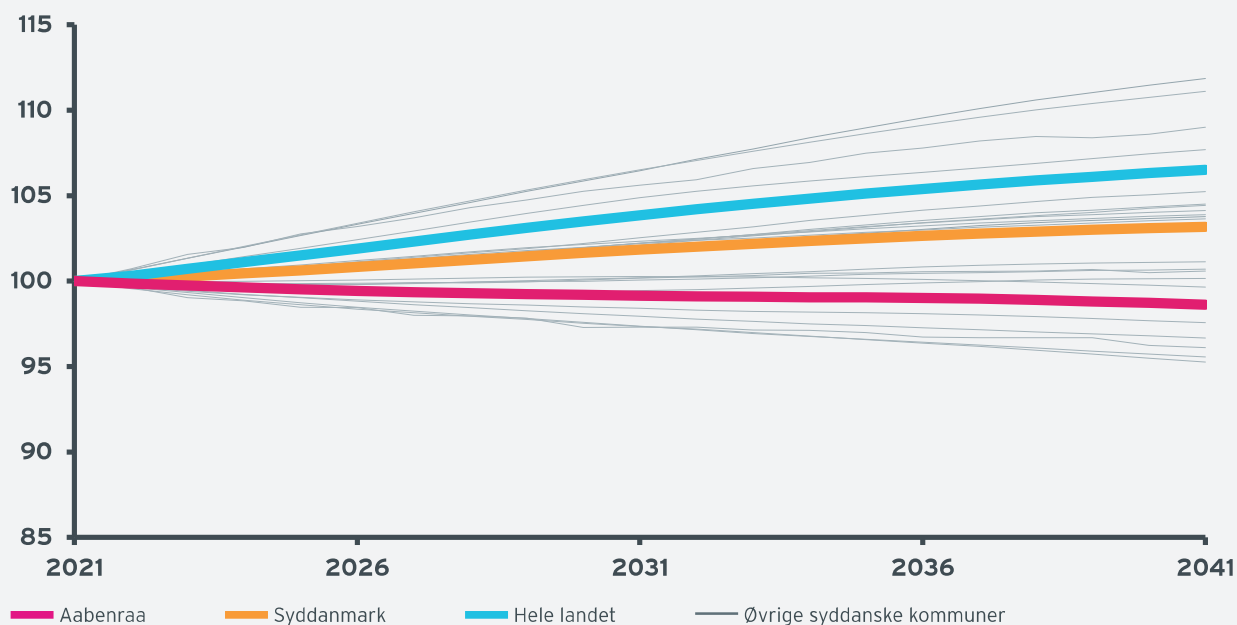


Indeks, 3. kvartal 2016 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2016 til 3. kvartal 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

## BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2021-2041



Indeks, 2021 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2021 til 2041.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

## PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2015 OG 2020

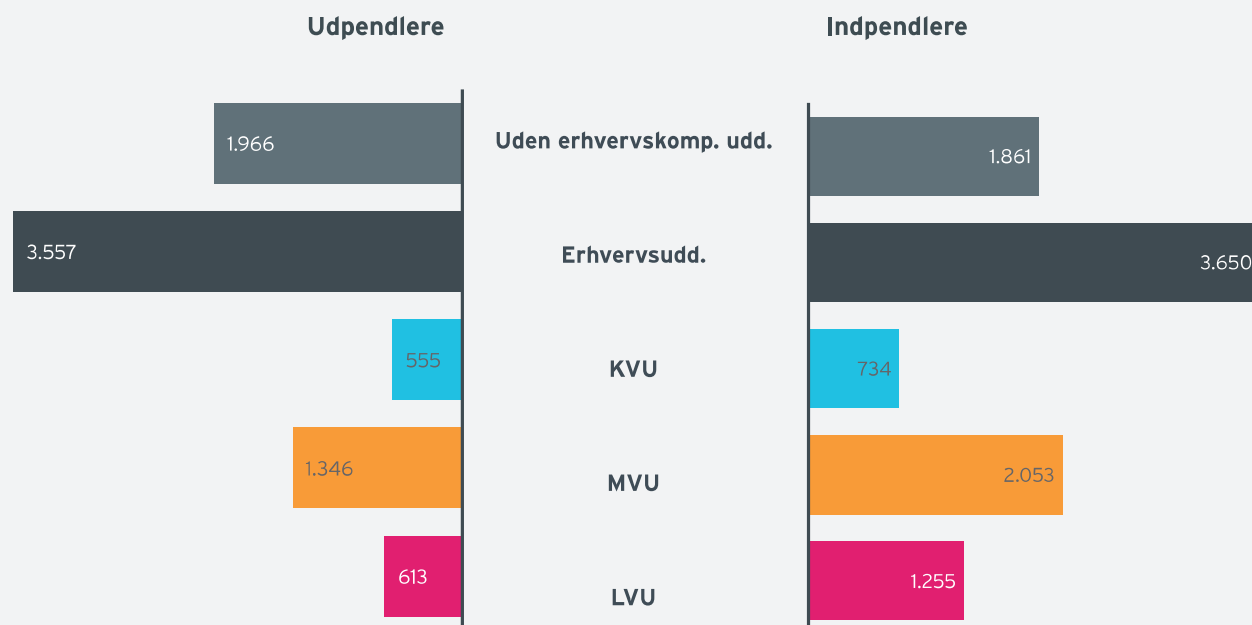
|                  |                                         | 2015  | 2020           | Vækst<br>2015-2020 |
|------------------|-----------------------------------------|-------|----------------|--------------------|
| Indpendling      | Antal                                   | 8.181 | 10.026 (2.091) | 22,6%              |
|                  | I procent af antal arbejdspladser       | 29,6% | 34,2%          | 4,6 pct.point      |
| Udpendling       | Antal                                   | 7.483 | 8.289          | 10,8%              |
|                  | I procent af antal beskæftigede borgere | 27,8% | 30,1%          | 2,2 pct.point      |
| Nettoindpendling | Antal i alt                             | 698   | 1.737          |                    |

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden. Indpendlere, der bor uden for landet indgår ikke. Udpendlingen til udlandet indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

\*Tallet i parentes viser antallet af personer med bopæl i Tyskland, som har en primær beskæftigelse på et arbejdssted i Aabenraa kommune i 2019. Det resterende data i kolonnen er for 2020. Tallet i parentes indgår ikke i udregningen af nettoindpendlingen.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

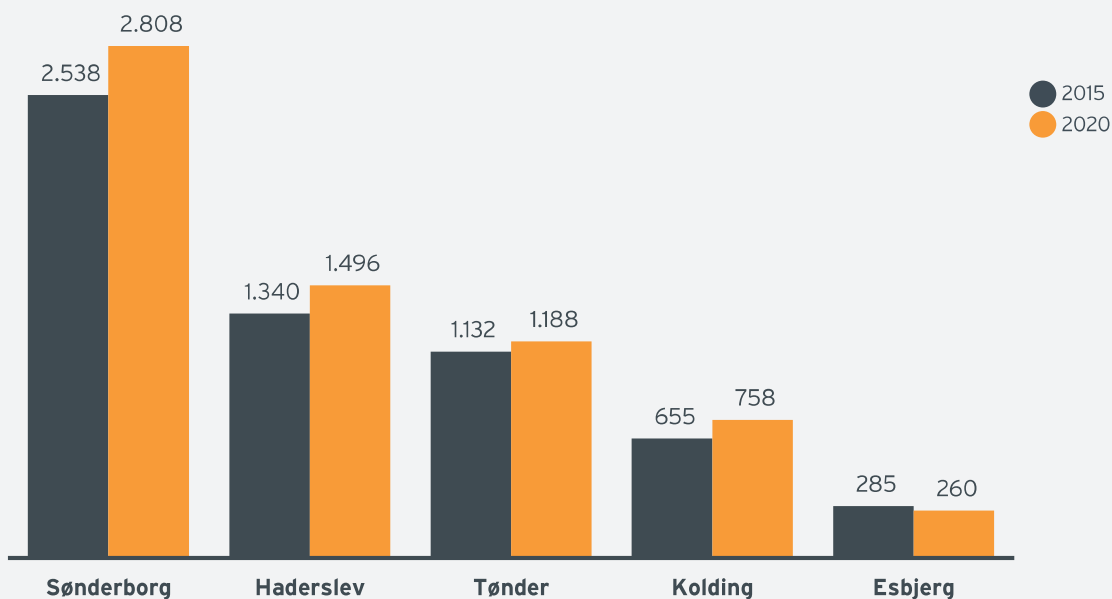
## PENDLING FORDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2019



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen fordelt på uddannelsesniveau i 2019.

Kilde: Region Syddanmark og Sam-K/LINE.

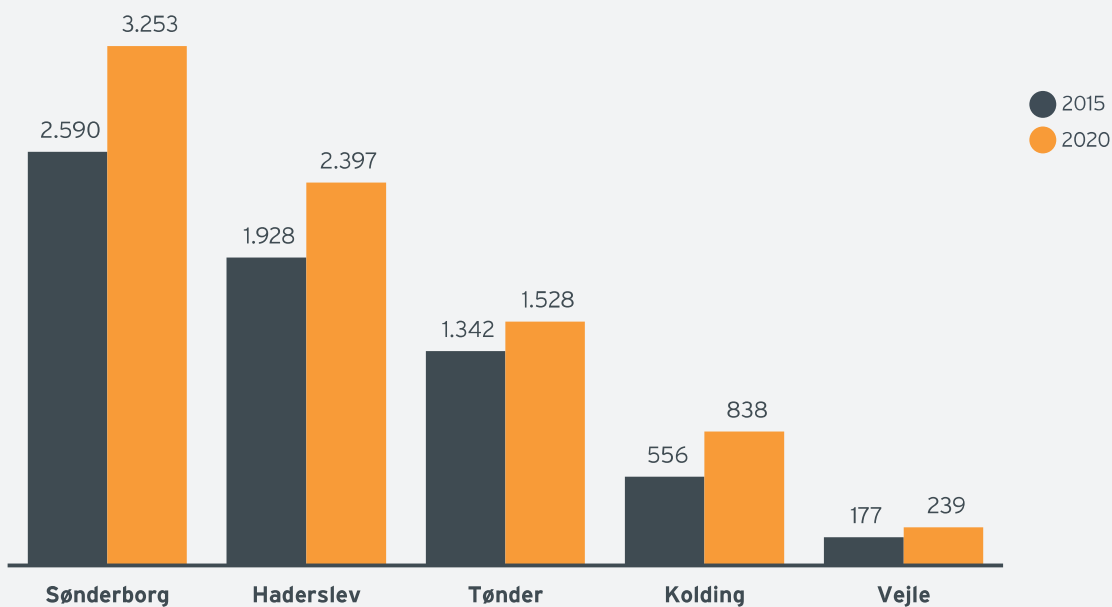
## UDPENDLING FRA AABENRAA 2015 OG 2020



Figuren viser antal udpendlere i 2015 og 2020 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november 2015 og 2020.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

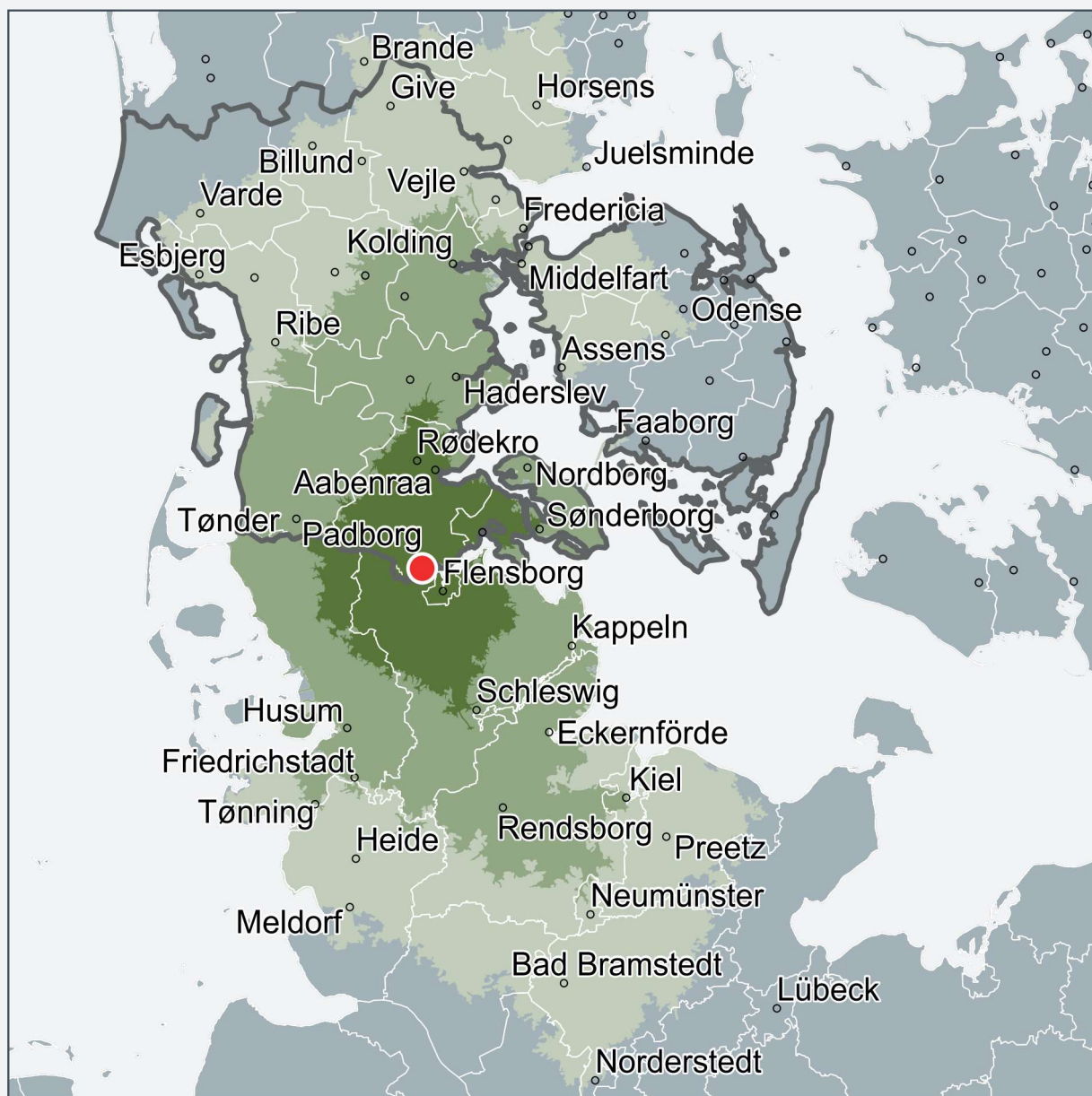
## INDPENDLING TIL AABENRAA 2015 OG 2020



Figuren viser antal indpendlere i 2014 og 2019 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

# SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2021



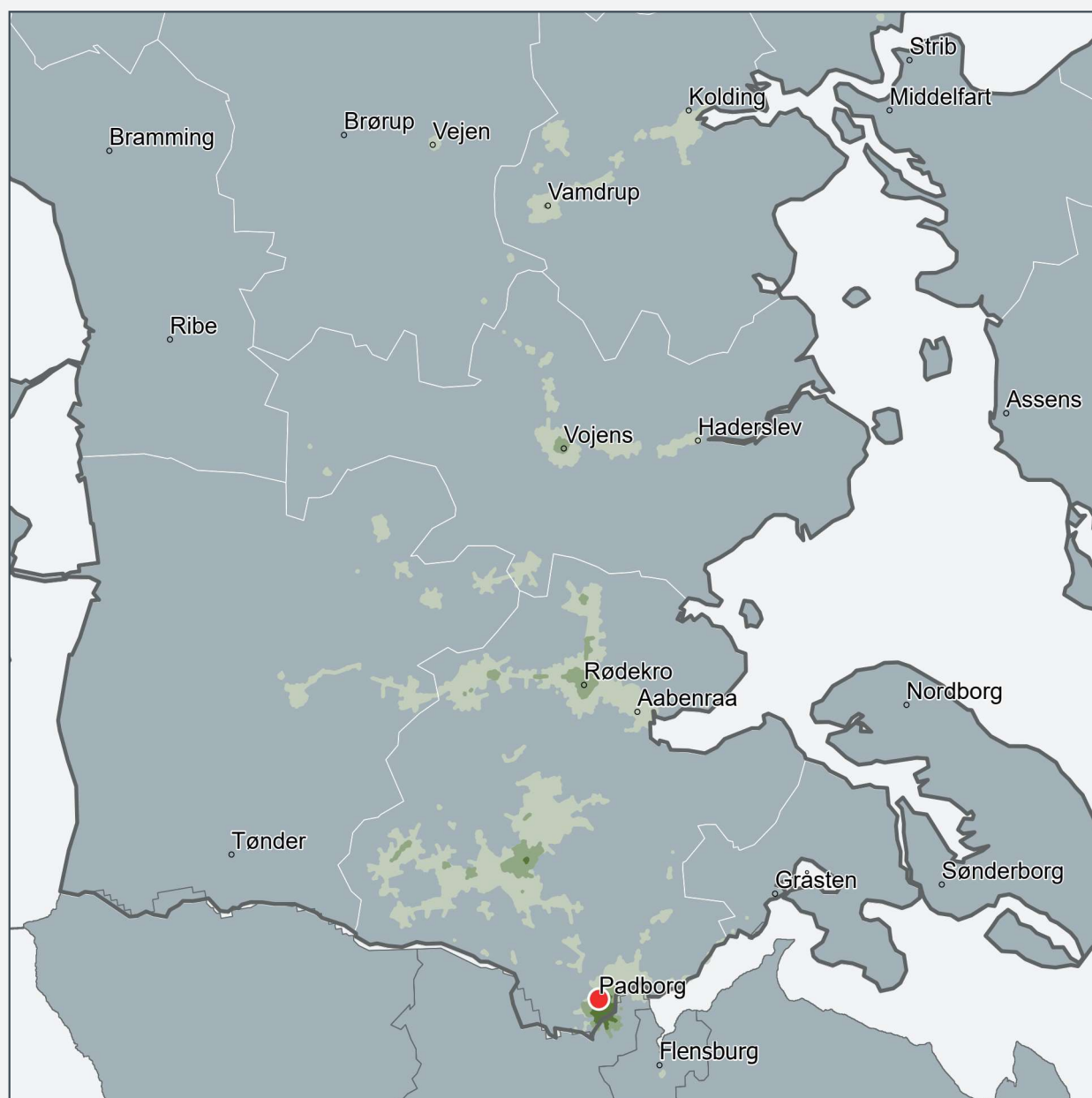
Til Padborg i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

# SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2021



Til Padborg med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

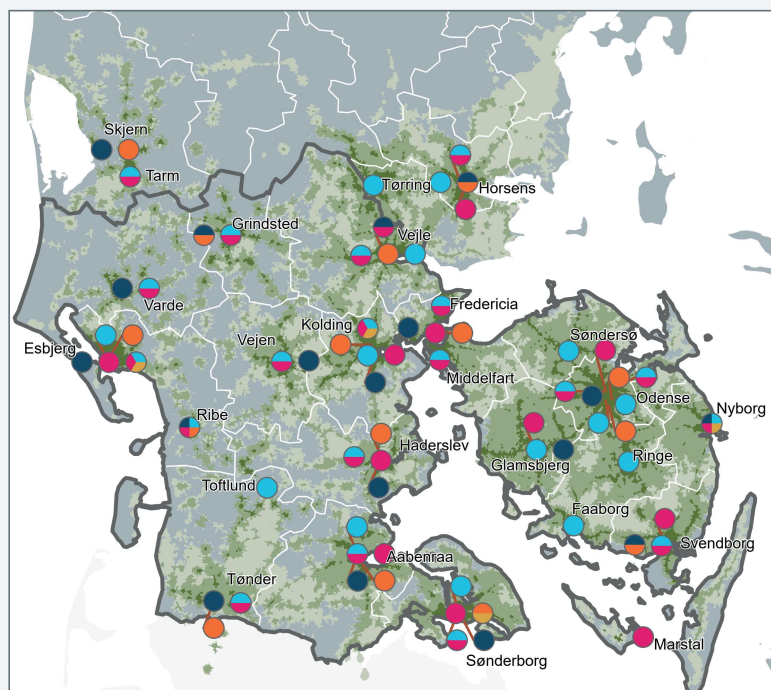
## REJSETID TIL DE GYMNASIALE UDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste:

- Almene gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

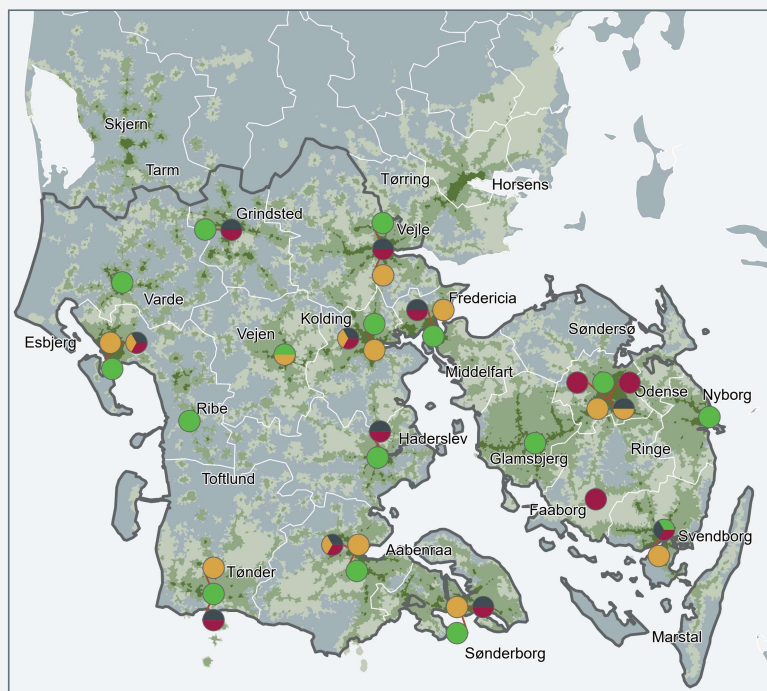
## REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

